

## GLOBÁLNÍ

# Sportovní předpisy pro ROTAX MAX Challenge 2021

Vydání 27. října 2021

Verze 2

**PŘEDPISY**



1.	VŠEOBECNĚ .....	1
2.	PŘEDPISY .....	1
3.	KATEGORIE, LICENCE, VĚK A HMOTNOST .....	2
3.1	KATEGORIE .....	2
3.2	LICENCE .....	2
3.3	VĚKOVÉ LIMITY .....	2
3.4	SOUHRNNÉ VĚKOVÉ LIMITY .....	5
3.5	MINIMÁLNÍ HMOTNOSTI .....	5
4.	OPRÁVNĚNÍ JEZDCI .....	5
5.	KVALIFIKACE PRO RMCGF .....	6
6.	DALŠÍ PRAVIDLA .....	7
7.	OBECNÁ USTANOVENÍ .....	7
8.	VŠEOBECNÉ PODMÍNKY .....	8
9.	+STARTOVNÍ ČÍSLA A JMÉNO JEZDCE .....	8
10.	ČINOVNÍCI .....	9
11.	OPRÁVNĚNÉ MOTOKÁRY A ZAŘÍZENÍ .....	9
11.1	PODVOZEK .....	9
11.2	MOTOR / ELEKTRICKÉ POHONNÉ JEDNOTKY .....	9
11.3	BRZDY .....	10
11.4	BEZPEČNOSTNÍ VYBAVENÍ .....	10
11.5	PNEUMATIKY .....	10
11.6	PALIVO .....	10
11.7	TRANSPONDÉR .....	10
11.8	PALUBNÍ KAMERA .....	10
12.	SPORTOVNÍ A TECHNICKÉ KONTROLY .....	11
13.	ROZPRAVY .....	12
14.	ZÁVODNÍ PODNIK .....	12
14.1	NEMĚŘENÝ TRÉNINK .....	12
14.2	MĚŘENÝ TRÉNINK .....	12
14.3	KVALIFIKAČNÍ ROZJÍŽDKY .....	14
14.4	PŘEDFINÁLE .....	14
14.5	FINÁLE .....	14
15.	ROVNOST MEZI JEZDCI .....	14
16.	PROCEDURA STARTU .....	15
17.	ZASTAVENÍ / NOVÝ START ZÁVODU .....	15
18.	SERVISNÍ PARK .....	15

19.	PŘEDSTARTOVNÍ ROŠT.....	15
20.	VÁHY / PROCEDURA VÁŽENÍ .....	16
21.	PŘEDNÍ KAPOTÁŽ .....	16
22.	KLASIFIKACE A DIPLOMY .....	16
23.	VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ NA PÓDIU .....	16
24.	OZNÁMENÍ A ROZHODNUTÍ SPORTOVNÍCH KOMISAŘŮ JEZDCŮM / ÚČASTNÍKŮM .....	17
25.	JAK FUNGUJE APLIKACE ROTAX GLOBAL? .....	17
26.	KOMUNIKAČNÍ TOK .....	17
27.	POKYNY A SDĚLENÍ SOUTĚŽÍCÍM .....	18
28.	POKUTY .....	18
29.	PROTESTY A ODVOLÁNÍ.....	18
30.	PRAVIDLA PADOKU .....	18
31.	HASICÍ PŘÍSTROJE.....	19
32.	KODEX CHOVÁNÍ PRO JEZDCE.....	19
33.	KATALOG PENALIZACÍ.....	20

# PŘEDPISY

## 1. VŠEOBECNĚ

BRP-ROTAX GmbH & Co KG, Rotaxstr. 1, 4623 Günskirchen, Rakousko a jejich autorizovaní distributoři / partneři organizují ROTAX MAX Challenge Grand Finals (RMCGF), mezinárodní ROTAX MAX Challenges (IRMC) a národní ROTAX MAX Challenges (RMC).

### ROTAX MAX Challenge

Popisuje koncepci programu ROTAX MAX Challenge a upřesňuje předpisy pro národní RMC v různých zemích, které jsou základem pro kvalifikaci pro RMCGF.

Všechny zúčastněné strany (FIA, CIK-FIA, ASN, organizátoři, účastníci a okruhy) budou usilovat o uplatňování a dodržování pravidel řídicích soutěžní podniky.

Jakýkoliv mezinárodní podnik RMC bude probíhat podle Sportovních předpisů série RMC, Technických předpisů RMC a Mezinárodního sportovního řádu („Mezinárodní sportovní řád FIA-CIK“) a jeho příloh, Technických předpisů kartingu („Technické předpisy FIA-CIK“) a podle jakýchkoliv mezinárodních předpisů, včetně těchto, včetně Všeobecných předpisů, platných pro mezinárodní podniky kartingu CIK-FIA („Všeobecné předpisy FIA-CIK“), a podle jakýchkoliv zvláštních předpisů, vydaných příslušnou ASN.

Jakékoliv změny nebo výjimky ze Sportovních předpisů RMC a Technických předpisů RMC vyžadují písemné schválení ROTAX následujícího po dohodě ASN představující sérii a/nebo CIK/FIA.

**VŠE, CO NENÍ VÝSLOVNĚ DOVOLENO, JE ZAKÁZÁNO.**

## 2. PŘEDPISY

Podnik bude probíhat podle:

- Mezinárodního sportovního řádu FIA a jeho příloh
- oficiálních bulletinů FIA a CIK-FIA
- Technického řádu CIK-FIA
- Všeobecných předpisů, platných pro mezinárodní podniky kartingu CIK-FIA (Kapitola 4.1 Mezinárodních předpisů kartingu)
- Globálních technických předpisů pro ROTAX MAX Challenge 2021
- Globálních technických předpisů pro ROTAX MAX Challenge Projekt E20 ++2021
- oficiálních bulletinů
- těchto Globálních sportovních předpisů pro ROTAX MAX Challenge 2021

Všichni jezdci, účastníci a činovníci, kteří se účastní RMC 2021 se zavazují jménem svým, svých zaměstnanců a zástupců, že budou dodržovat všechny tyto předpisy.

Konečný text těchto Globálních sportovních předpisů RMC bude anglická verze, která bude používána, pokud by došlo k jakémukoliv sporu při jejich interpretaci. V tomto dokumentu jsou nadpisy uváděny pouze pro snadnou orientaci v textu a netvoří součást těchto sportovních předpisů.  
Rotax si vyhrazuje právo tyto předpisy doplnit.

## 3. KATEGORIE, LICENCE, VĚK A HMOTNOST

### 3.1 KATEGORIE

Kategorie, dostupné pro RMC 2021 jsou následující:

- 125 Micro MAX
- 125 Mini MAX
- 125 Junior MAX
- 125 Senior MAX
- 125 Senior MAX Masters
- 125 MAX DD2
- 125 MAX DD2 Masters
- **Projekt E20 SENIOR**

### 3.2 LICENCE

Všechny zde dále uvedené licence musí být vydány ASN, která je členem CIK/FIA.

Pro podniky RMC je vyžadována licence club-sport, národní licence nebo mezinárodní licence třídy C (podle požadavků národní ASN).

Pro podniky IRMC je vyžadována mezinárodní licence třídy C nebo vyšší a mezinárodní účastnická licence.

Poznámka: Jezdci, kteří ještě nemají dostatečný věk (a nemají proto plnou právní způsobilost), nemohou být sví vlastní účastníci.

Závodník musí být držitelem platné licence, vydané jeho mateřskou ASN, nebo licence vydané ASN jinou, než je jeho mateřská (tato licence je platná pro použití pouze s písemným povolením od jeho mateřské ASN).

### 3.3 VĚKOVÉ LIMITY

#### 125 Micro MAX

Věkové limity: jezdec musí mít své **8.** narozeniny během roku podniku a musí mít své **12.** narozeniny po roce podniku.

Licence: licence club-sport nebo národní licence (podle požadavků národní ASN).

#### 125 Mini MAX

Věkové limity: jezdec musí mít své **10.** narozeniny během roku podniku a musí mít své **14.** narozeniny po roce podniku.

Licence: licence club-sport nebo národní licence (podle požadavků národní ASN).



## 125 Junior MAX

Věkové limity: jezdec musí mít své **12.** narozeniny během roku podniku a musí mít své **15.** narozeniny po roce podniku.

Jezdec, který dosáhne **15 let věku v roce konání** podniku se může zúčastnit, pokud má platnou **mezinárodní licenci C-Junior** Karting, podle článku 3.4.2 Mezinárodních licencí kartingu CIK pro jezdce.

Licence:

Pro národní podniky RMC je vyžadována licence club-sport, národní licence nebo mezinárodní licence třídy C-Junior (podle požadavků národní ASN).

Pro mezinárodní podniky RMC je vyžadována mezinárodní licence třídy C-Junior nebo vyšší a mezinárodní účastnická licence.

**Poznámka:** Jezdci, kteří ještě nemají dostatečný věk (a nemají proto plnou právní způsobilost), nemohou být sví vlastní účastníci.

## 125 Senior MAX

Minimální věk: jezdec musí mít **14.** \* narozeniny v průběhu roku konání podniku.

Licence:

Pro národní podniky RMC je vyžadována licence club-sport, národní licence nebo mezinárodní licence třídy C (podle požadavků národní ASN).

Pro mezinárodní podniky RMC je vyžadována mezinárodní licence třídy C, nebo vyšší a mezinárodní účastnická licence.

\*Pokud je jezdcí 14 let během roku konání podniku:, musí mít platnou Mezinárodní licenci třídy C-omezená

**Poznámka:** Jezdci, kteří ještě nemají dostatečný věk (a nemají proto plnou právní způsobilost), nemohou být sví vlastní účastníci.

## 125 Senior MAX Masters

Minimální věk: jezdec musí mít **32.** narozeniny v průběhu roku konání podniku.

Licence:

Pro národní podniky RMC je vyžadována licence club-sport, národní licence nebo mezinárodní licence třídy C (podle požadavků národní ASN).

Pro mezinárodní podniky RMC je vyžadována mezinárodní licence třídy C nebo vyšší a mezinárodní účastnická licence.

## 125 MAX DD2

Minimální věk: jezdec musí mít **15.** narozeniny v průběhu roku konání podniku.

Licence:

Pro národní podniky RMC je vyžadována licence club-sport, národní licence nebo mezinárodní licence třídy C (podle požadavků národní ASN).

Pro mezinárodní podniky RMC je vyžadována mezinárodní licence třídy C nebo vyšší a mezinárodní účastnická licence.

**Poznámka:** Jezdci, kteří ještě nemají dostatečný věk (a nemají proto plnou právní způsobilost), nemohou být sví vlastní účastníci.

## 125 MAX DD2 Masters

Minimální věk: jezdec musí mít **32.** narozeniny v průběhu roku konání podniku.

Licence:

Pro národní podniky RMC je vyžadována licence club-sport, národní licence nebo mezinárodní licence třídy C (podle požadavků národní ASN).

Pro mezinárodní podniky RMC je vyžadována mezinárodní licence třídy C nebo vyšší a mezinárodní účastnická licence.

Všichni jezdci, splňující věkové limity a typ licence jsou oprávněni se kvalifikovat pro RMCGF 2021.

Každý účastník Rotax max challenge 2021 reprezentuje stát, jehož ASN mu vydala licenci bez ohledu na to, jakou má národnost, nebo v které zemi se kvalifikoval.

## Projekt E20 SENIOR

Minimální věk: jezdec musí mít **14. narozeniny** v průběhu roku konání podniku.

Licence:

Pro národní podniky RMC je vyžadována licence club-sport, národní licence nebo mezinárodní licence třídy C (podle požadavků národní ASN).

Pro mezinárodní podniky RMC je vyžadována mezinárodní licence třídy C nebo vyšší a mezinárodní účastnická licence.

\*Pokud je jezdců 14 let během roku konání podniku., musí mít platnou Mezinárodní licenci třídy C-omezená

**Poznámka:** Jezdci, kteří ještě nemají dostatečný věk (a nemají proto plnou právní způsobilost), nemohou být sví vlastní účastníci.



### 3.4 SOUHRNNÉ VĚKOVÉ LIMITY

Věko vý limit	MICRO	MINI	JUNIOR	SENIOR	SENIOR MAX MASTERS	DD2	DD2 MASTERS	PROJEKT E20 SENIOR
		8 -11	10-13	12-14 (15) *	(14) * 15-99	32-99	15-99	32-99
Věk. skupiny	2009- 2012 2010- 2013	2007 – 2010 2008- 2011	(2005) * (2006) * 2006- 2008 2007- 2009	od 2005 2006 (2006) * (2007) *	od 1988 1989	od 2005 2006	od 1988 1989	od 2005 2006 (2006) * (2007) *

\*.... pokud má jezdec licenci karting podle článku 3.4.2. Mezinárodních licencí kartingu CIK pro jezdce.

### 3.5 MINIMÁLNÍ HMOTNOSTI

Minimální hmotnost pro motokáru včetně jezdce a s veškerým bezpečnostním vybavením (přilba, kombinéza, rukavice atd.) musí být v každém okamžiku:

Minimáln í hmotnos ti	125 Micro MAX	125 Mini MAX	125 Junior MAX	125 Senior MAX	125 Senior MAX Masters	125 DD2 MAX	125 DD2 MAX Masters	PROJEKT E20 SENIOR *
(KG)	105	115	145	160	175	170	180	215

\* Projekt E20

Maximální povolená hmotnost pro kompletní motokáru včetně jezdce a s veškerým požadovaným bezpečnostním vybavením (přilba, kombinéza, rukavice atd.) = 225 kg

(kompletní vozidlo E20 = cca 142 kg. Jezdec a veškeré požadované bezpečnostní vybavením (přilba, kombinéza, rukavice atd.) musí být pro účast v podniku do cca 83 kg.

## 4. OPRAVNĚNÍ JEZDCI

Místa v RMC GF budou přidělena kvalifikační maticí realizovanou firmou ROTAX. Odpovědní distributoři mohou rozdělit svá místa mezi svá teritoria. Počet míst na teritorium se může rok od roku měnit.

ROTAX si vyhrazuje právo nabídnout divoké karty a balíky jezdců jezdcům podle kritérií, která považuje za přiměřená.

ROTAX si také vyhrazuje právo nepřijmout přihlášku, aniž by musel poskytnout jakékoliv zdůvodnění.

ROTAX si vyhrazuje právo udělit za určitých podmínek dalším jezdcům z různých tříd do různých zemí právo účasti na RMCGF.

RMCGF 2021 je omezený mezinárodní podnik (podle Mezinárodního sportovního řádu FIA-CIK) s tím, že pozvánky řídí ROTAX.

Výdaje za dodané motokáry, motory, pneumatiky, benzín a zápisné za kvalifikované jezdce RMCGF 2021 pokrývá ROTAX a jeho distributoři.

Jezdci se mohou kvalifikovat na mezinárodním nebo národním podniku za předpokladu, že jsou dodrženy sportovní předpisy ROTAX 2021 a „Technické předpisy pro ROTAX MAX Challenge 2021“ ve třídách RMC.

ROTAX si vyhrazuje právo řídit účast pro podniky projektu E20, jak to uvažuje za vhodné.

## 5. KVALIFIKACE PRO RMCGF

Třída 125 Micro MAX, 125 Mini MAX , 125 Junior Max, 125 Senior MAX/Masters a 125 DD2 MAX/ Masters: Kvalifikovat se může vítěz každé třídy národní RMC, který byl oprávněn písemně firmou ROTAX.

Další jezdci se mohou kvalifikovat přes mezinárodní RMC.

Počet kvalifikujících se jezdců musí být uveden ve sportovních předpisech příslušných sérií závodů.

DD2 MAX Masters: Kvalifikovat se může celkový vítěz každé národní RMC DD2 MAX Masters a/nebo třídy Senior MAX-Masters a/nebo nejlépe celkově umístěný jezdec Masters (splňující věkový limit pro kategorii Masters podle globálních sportovních předpisů Rotax 2021) národní RMC ve třídě MAX nebo DD2, který byl oprávněn písemně firmou ROTAX.

ROTAX si vyhrazuje právo kdykoliv nabídnout divoké karty jezdcům podle kritérií, která považuje za přiměřená.

Aby byl oprávněn se kvalifikovat na lístek do RMCGF, musel jezdec mít licenci pro příslušné území od prvního do posledního kola jakékoliv národní RMC.

Jezdec nemůže změnit svou licenci, aby se stal oprávněný vyhrát lístek na RMCGF v jiném území poté, co bylo dokončeno první kolo.

Pokud jezdec nedodrží pravidla, za jakýchkoliv pochybností si ROTAX vyhrazuje právo odmítnout přihlášení na RMCGF.

Distributor může nominovat jezdce na druhém místě z RMC na čekací listinu RMCGF. Pokud se za jakýchkoliv okolností kvalifikovaný jezdec nedostaví k RMCGF do dokončení oficiální registrace rezervuje si ROTAX právo přidat náhradního jezdce z vrcholu čekací listiny, aby se zúčastnil podniku.

Toto pravidlo platí do startu oficiálního neměřeného tréninku na RMCGF.

ROTAX si vyhrazuje právo řídit kvalifikaci pro podniky projektu, jak to považuje za vhodné.

## 6. DALŠÍ PRAVIDLA

Pokud je jezdec současně kvalifikován z národní, národní s mezinárodní účastí, kontinentální (zónové) nebo mezinárodní série/podniku RMC, má kvalifikace na výše klasifikované sérii/podniku pro kvalifikaci do RMCGF 2021 přednost.

Pořadí je následující:

1. ROTAX MAX Challenge EURO Trophy
2. ROTAX MAX Challenge ASIA Trophy
3. ROTAX MAX Challenge International Trophy
4. Mezinárodní podniky
5. Kontinentální (zónový)
6. Národní s mezinárodními účastníky \*
7. Národní podniky.

\*.... Jakýkoliv národní podnik s mezinárodní účastí vyžaduje předchozí schválení od ROTAXu.

V takovém případě se bude pro RMCGF kvalifikovat následující nejlépe umístěný jezdec z dotčené série/podniku.

Pokud se jezdec kvalifikuje ze dvou nebo více různých národních, kontinentálních (zónových) nebo mezinárodních sérií / podniků RMC ve stejné kategorii současně, musí jezdec použít první lístek, který vyhraje (definovaný datem konečného závodu).

Pokud by nastala situace, že jezdec, který se již kvalifikoval na RMCGF je v pozici, že vyhraje druhý lístek, bude tento druhý lístek přesunut na dalšího jezdce v pořadí, který je oprávněn lístek vyhrát.

Jezdec nebo distributor nemůže rozhodnout, který lístek jezdec použije pro svou přihlášku do RMCGF.

Statut podniku je považován za „mezinárodní“, pokud je uveden v oficiálním Mezinárodním sportovním kalendáři CIK-FIA. Statut podniku je považován za „kontinentální / zónový“, pokud je uveden v oficiálním Kalendáři zóny CIK-FIA.

Pokud se jezdec kvalifikuje ve dvou nebo více kategoriích, **musí** se zúčastnit RMCGF 2021 pouze ve vyšší kategorii.

**V RMCGF není povoleno zúčastnit ve více než jedné kategorii.**

Pořadí je:

1. Projekt E20
2. DD2 MAX nebo DD2 MAX Master (podle věku jezdce)
3. Senior Max nebo Senior Max Master (podle věku jezdce)
4. Junior MAX
5. Mini MAX:
6. Micro MAX

Při jakékoliv dvojité kvalifikaci si ROTAX vyhrazuje právo rozhodnutí, která série závodů se bude počítat pro kvalifikaci, aby se vyloučilo jakékoliv strategické chování soutěžících.

**Poznámka: \* Je přísně zakázáno nabízet RCMGF na prodej, lístky RCMGF jsou nabízeny jako ceny v příslušných podnicích RCM po celém světě.**

\*neplatí pro kategorii Projekt E20

# PŘEDPISY

## 7. OBECNÁ USTANOVENÍ

Aby mohl být RMC 2021 zahrnut do Národního / kontinentálního (zónového) / Mezinárodního kalendáře, musí být veškeré zvláštní národní / kontinentální (zónové) / mezinárodní předpisy předány ASN / CIK-FIA s původní žádostí o zařazení. Takovéto zvláštní předpisy vstoupí v platnost pouze se schválením ASN / CIK-FIA.

Zvláštní předpisy RMC 2021 sestávají ze standardních předpisů, načrtnutých anglicky a případně přeložených do dalších jazyků.

Právo spojit s RMC 2021 jméno společnosti, organizace nebo obchodní značky je vyhrazeno výhradně pro ROTAX. Bez předchozího písemného souhlasu ROTAXu nesmí žádný organizátor nebo skupina organizátorů naznačit, nebo vzbudit dojem, že je tento podnik přímo nebo nepřímo sponzorován nebo finančně podporován obchodní firmou nebo organizací.

Pouze ROTAX je oprávněn udělovat výjimky z těchto sportovních předpisů, po schválení ASN prezentující sérii anebo CIK-FIA.

**VŠE, CO NENÍ UVEDENO JAKO DOVOLENÉ, JE ZAKÁZANÉ.**

## 8. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

Je odpovědnost soutěžícího, aby zajistil, že budou všechny zúčastněné osoby dodržovat všechna ustanovení řádu, technických předpisů a sportovních předpisů. Pokud není možné, aby se soutěžící zúčastnil podniku osobně, musí určit písemně svého zástupce.

V každém okamžiku soutěže je osoba, mající na starosti přihlášenou motokáru, odpovědná společně se soutěžícím a / nebo zvlášť za dodržování všech ustanovení.

Soutěžící musí zajistit, aby jejich motokáry odpovídaly podmínkám shody a bezpečnosti po celou dobu podniku.

Předložení motokáry k Technické kontrole bude považováno za implicitní prohlášení o shodě.

Účastníci, jezdci, asistenti a hosté musí vždy nosit příslušné identifikační doklady, které jim byly poskytnuty.

## 9. STARTOVNÍ ČÍSLA A JMÉNO JEZDCE

Startovní čísla budou odpovídat ustanovením Technických předpisů FIA-CIK nebo místní ASN pro národní podniky.

Jméno a národnost jezdce se objeví na každé straně boční části karoserie a bude jasně čitelné v souladu s Článkem 2.24 technických předpisů FIA. Při RMCGF se musí také objevit velkými písmeny na jezdcově závodní kombinéze v horní části zad a na každé jeho noze.

Vlajka jezdcovy národnosti bude národnost jeho licence.

Všechny motokáry na sobě musí mít trvale viditelná všechna čtyři startovní čísla (jedno vzadu, jedno vpředu, a jedno na každé straně motokáry).

Jezdci nebude povolen vjezd do servisního parku, když nebudou namontována všechna startovní čísla na motokáře a v dobrém stavu.

Startovní čísla pro každou kategorii jsou:

- 125 Micro MAX 1 až 99
- 125 Mini MAX 101 až 199
- 125 Junior MAX 201 až 299
- 125 Senior MAX 301 až 399
- 125 Senior MAX Masters 601 až 699
- 125 DD2 MAX 401 až 499
- 125 DD2 MAX Masters 501 až 599
- Projekt E20 E1 až E99

## 10. ČINOVNÍCI

Činovníci budou jmenováni podle zvláštních ustanovení, zveřejněných pro podnik. Ředitel závodu, ředitel sportovního podniku, hlavní technický komisař, hlavní časoměřič a sportovní komisaři musí být přítomni na podniku nejpozději jednu hodinu před začátkem sportovních prověrek.

## 11. OPRAVNĚNÉ MOTOKÁRY A ZAŘÍZENÍ

RMC 2021 je vyhrazeno pro motokáry s motory ROTAX MAX v různých konfiguracích a elektrická vozidla projektu E20, jak je definováno v globálních technických předpisech RMC 2021 nebo globálních technických předpisech RMC Projekt E20.

Na RMC 2021 bude každý jezdec oprávněn, aby předal k technické přejímce zařízení, jak je definováno v Globálních technických předpisech RMC 2021 nebo v globálních technických předpisech RMC pro Projekt E20.

### 11.1 PODVOZEK

Podvozek musí být v souladu s globálními technickými předpisy RMC 2021 nebo Globálními technickými předpisy RMC pro Projekt E20 a zvláštními předpisy.

Během podniku a v případě nehody, může jezdec vyměnit podvozek (rám) jenom jednou po povolení technických komisařů.

Náhradní rám musí být od stejného „výrobce“ a „model“.

Projekt E20: Závodní manažer ROTAX může kdykoliv vyměnit celé vozidlo nebo kteroukoliv jeho součást pro závodníka.

## 11.2 MOTOR / ELEKTRICKÉ POHONNÉ JEDNOTKY

Motor a jeho příslušenství musí být použit podle Globálních technických předpisů RMC 2021.

Projekt E20: pohonná jednotka a její příslušenství musí být používáno podle Globálních technických předpisů RMC Projekt E20 2021.

## 11.3 BRZDY

Brzdy musí být homologovány CIK-FIA. Brzdy musí být hydraulické. Ovládání brzd [spojení mezi pedálem a pumpou (pumpami)] musí být zdvojené a vždy musí být v souladu s homologací. (jak je specifikováno v Bulletinu CIK 53 RT BRAKES, duben 2020)

Používání předních brzd ovládaných rukou je zakázáno.

## 11.4 BEZPEČNOSTNÍ VYBAVENÍ

Prilby, rukavice, chrániče žeber, boty, závodní kombinézy musí být všechny schválené podle Technických předpisů FIA-CIK, Článek 3, 3.2.

Od 1. ledna 2021 bude používání ochrany těla motokáry podle normy FIA 8870-2018 bude povinné pro všechny jezdce při všech mezinárodních

## 11.5 PNEUMATIKY

Pneumatiky, jak jsou specifikovány v Globálních technických předpisech RMC 2021, jsou jediné povolené pneumatiky pro RMC 2021.

Pneumatiky pro projekt E20, jak jsou specifikovány v Globálních technických předpisech RMC 2021 pro Projekt E20.

## 11.6 PALIVO

Palivo, jak je specifikováno v Globálních technických předpisech RMC 2021 je jediné povolené palivo pro RMC 2021.

Syntetický dvoutaktní olej schválený CIK-FIA (značka a typ, jak je specifikován v „Globálních technických předpisech RMC 2021“).

## 11.7 TRANSPONDÉR

Jezdec / účastník musí mít svůj vlastní transpondér a je jeho / její odpovědnost, aby byl nabitý a funkční po celou dobu, kdy bude na trati.

Použití transpondéru je povinné vždy od prvního neměřeného tréninku každého jezdce až do finále. Je odpovědnost účastníka / jezdce, aby namontoval transpondér do správné polohy.

Transpondér musí být připevněn na zadní část sedačky motokáry a nesmí přesáhnout polohu 40 cm na výšku od země.

Ustanovením hlavního technického komisaře se schválením sportovních komisařů, může být umístění transpondéru změněno pro jednoho nebo pro všechny jezdce.

## 11.8 PALUBNÍ KAMERA

Organizátor si vyhrazuje právo vybavit motokáry jezdců systémem palubní kamery.

Vybraní jezdci musí namontovat palubní kamerový systém v souladu se zvláštními předpisy série / podniku.

Celková hmotnost všech součástí se započítává do celkové hmotnosti motokáry. Jezdec nemůže odmítnout instalaci palubní kamery na jeho / její motokáru.

## 12. SPORTOVNÍ A TECHNICKÉ KONTROLY

- a) V průběhu předběžných technických a sportovních přejímek, které se budou konat v čase a datech a na místech uvedených ve zvláštních předpisech soutěže, musí každý jezdec a soutěžící mít k dispozici všechny požadované dokumenty a informace.
- b) Kromě případů, kdy jim bude ve zvláštních případech sportovními komisaři udělena výjimka, nebude umožněna účast jezdcům a soutěžícím, kteří nedodrží předepsané časové termíny.
- c) Od žádného soutěžícího, jezdce, ani žádné jiné osoby, která se motokárou zabývá, nesmí být vyžadováno, aby podepsal zproštění nebo jakýkoliv jiný dokument, který by nebyl předem schválený hostitelskou ASN podniku.
- d) Ředitel závodu nebo vedoucí lékař může požádat jezdce, aby se podrobil lékařské prohlídce v kterémkoliv okamžiku podniku.
- e) Všechny motokáry jsou kontrolovány organizátory podle Technických předpisů ASN / CIK a podle Globálních technických předpisů RMC 2021. Nicméně pokud je kterákoliv motokára demontována, nebo modifikována způsobem, který by mohl ovlivnit její bezpečnost, nebo by to mohlo zpochybnit její shodu, nebo která je zapletena do nehody s podobnými důsledky, musí být znovu předložena k technickému schválení.
- f) Techničtí komisaři mohou v kterýkoliv okamžik podniku:
  - kontrolovat způsobilost motokáry nebo jezdcova vybavení vyžádat demontáž motokáry účastníkem za účelem ujištění, že jsou plně splněny podmínky způsobilosti nebo shody.
  - Požádat jezdce, aby jim dodal takové vzorky nebo díly, které uznají za potřebné.
  - Ředitel závodu může vyžadovat, aby každá motokára, zapojená do nehody, byla zastavena a zkontrolována.
- g) Kontroly a technické přejímky budou provádět řádně jmenovaní činovníci, kteří budou také odpovědní za organizaci servisních parků a / nebo uzavřeného parkoviště, a kteří budou jediní oprávnění udílet pokyny účastníkům.
- h) Sportovní komisaři zveřejní výsledky pro všechny ověřené motokáry a na požádání je dají k dispozici ostatním účastníkům. Tyto výsledky nebudou obsahovat žádné číselné údaje kromě údajů týkajících se analýzy paliva.
- i) Předání motokáry k technickým provkám bude automaticky považováno za prohlášení o shodě.

- j) Startovní čísla a případné reklamní značky musí na motokáře být již při jejím předkládání k technické prověrce.
- k) Jezdci nebude povoleno měnit své zařízení, poté co bylo předloženo k technické prověrce.
- l) Při podniku kontrolují organizátor a sportovní komisaři všechny licence.
- m)

### 13. ROZPRAVY

Místo konání rozpravy bude zveřejněno ve Zvláštních předpisech.

Čas konání rozpravy je definován v programu podniku. Udaný čas se považuje za čas zahájení rozpravy a vstupní dveře a přístup na rozpravu budou uzavřeny. Schůzka se vždy musí konat před měřeními tréninky, nebo první z kvalifikačních rozjížděk.

V případě, že to bude považováno za nezbytné, lze zorganizovat i další schůzky.

Povinností jezdce / účastníka je zjistit čas a místo rozpravy a /nebo následujících rozprav. Čas a podrobné místo konání bude vyvěšeno na oficiální vývěsce a k dispozici od kanceláře závodu.

Přítomnost všech zúčastněných jezdců je povinná po celou dobu trvání rozpravy pod trestem sankcí, kterými může být až případné vyloučení z podniku. Kontrola přístupu bude prováděna elektronickými prostředky.

Každému soutěžícímu a každému jezdci, který se nezúčastní rozpravy, bude udělena povinná pokuta **EUR 150, nebo více**, která bude muset být zaplacená hostitelské ASN podniku prostřednictvím sportovních komisařů před tím, než bude soutěžícímu nebo jezdcovi povoleno pokračovat ve sportovním podniku.

### 14. ZÁVODNÍ PODNIK

Rotax doporučuje následující formát

#### 14.1 NEMĚŘENÝ TRÉNINK:

Harmonogram soutěže musí zajistit neměřený trénink pro každou kategorii.

Jsou vyhrazeny jezdcům, kteří vyhověli u sportovní a technické prověrky.

Jezdci budou rozděleni do dvou sérií pro lichá a sudá čísla. Od začátku neměřených tréninků je povinné používání transpondérů.

Počet jízd neměřeného tréninku a čas každé jízdy bude definován ve Zvláštních předpisech.

#### 14.2 MĚŘENÝ TRÉNINK

**Jezdci, kteří prošli přejímkou, mají povolenou účast na měřeném tréninku.**

Počet jízd: jedna jízda pro jednu skupinu lichých čísel a jedna jízda pro jednu skupinu sudých čísel.



Každá série bude obsahovat maximální počet 34 nebo 36 jezdců (závisí na okruhu)

Čas na jízdu: 8 minut.

Jezdci musí být na dráze 3 minuty po začátku měřeného tréninku. Pokud není jezdec na trati po těchto 3 minutách, bude z měřeného tréninku diskvalifikován.

Pokud byl vyloučen více než jeden jezdec, budou startovní pozice určeny podle Bulletinu CIK (56 - Srpen 2021)

Jezdci budou schopni přesunout své motokáry ze „servisního parku u startu“ na „předstartovní rošt“ od okamžiku pět minut před časem, plánovaným pro start příslušného měřeného tréninku do konce časového období stejného měřeného tréninku. Každý jezdec musí vzít svůj podvozek na „Předstartovní rošt“ a tento výběr bude konečný. Motokáry, umístěné na „Předstartovní rošt“ musí být připravené k závodu. Jakmile je dán signál udávající konec měřeného tréninku, je přístup na „předstartovní rošt“ zakázán. Při každé jízdě jezdec odstartuje v okamžiku podle svého výběru. O každém jezdcí, který překročí čáru nakreslenou na výjezdu z „předstartovního roštu“ se předpokládá, že odstartoval a jeho čas na kolo bude brán v úvahu bez ohledu na okolnosti. Budou měřena všechna úplná kola. Zaznamenaný čas je čas nejrychlejšího kola, zajetého během jízdy. V případě rovnosti časů bude rozhodující 2. nejlepší dosažený čas a tak dále v případě další rovnosti časů.

Konečné pořadí Měřených tréninků bude určeno následovně: a) Je-li

pouze jedna série:

rošt bude určen podle pořadí nejrychlejších časů, realizovaných každým jezdcem.

b) Pokud jsou dvě série:

1. místo je pro nejlepší čas 1. série, (absolutně nejlepší čas), 2. místo pro nejlepší čas 2. série, 3. místo pro 2. nejlepší čas 1. série, 4. místo pro 2. nejlepší čas 2. série, 5. místo pro 3. nejlepší čas 1. série a tak dále.

c) Pokud jsou tři série:

1. místo pro nejlepší čas 1. série, (absolutně nejlepší čas), 2. místo pro nejlepší čas 2. série, 3. místo pro nejlepší čas 3. série, 4. místo pro 2. nejlepší čas 1. série, 5. místo pro 2. nejlepší čas 2. série a tak dále. - A tak dále na stejném principu, jsou-li další série.

Pokud není pro některého jezdce brán v úvahu žádný platný čas, bude startovat na konci roštu. Je-li v této situaci více jezdců, bude jejich umístění na startu losováno. Jakékoliv zastavení jezdce v „prostoru pro opravy“, nebo v „servisním parku u cíle“ bude konečné. Nebude mu dovoleno opět odstartovat.

Kterýkoliv jezdec, který se nezúčastnil měřeného tréninku, může písemně požádat sportovní komisaře o povolení pokračovat v závodě. Sportovní komisaři rozhodnou podle okolností absence v měřeném tréninku. Proti rozhodnutí sportovních komisařů nebude odvolání.

### 14.3 KVALIFIKAČNÍ ROZJÍŽDKY

Počet kol pro všechny kategorie: bude definován ve Zvláštních předpisech

Skupiny budou rozděleny podle článku 18B Zvláštních předpisů CIK.

Počet kvalifikačních rozjížděk na skupinu: 3

Startovní pozice pro kvalifikační rozjížděky budou určeny podle článku 18 C Zvláštních předpisů CIK.

### 14.4 PŘEDFINÁLE

Počet kol pro všechny kategorie: bude definován ve Zvláštních předpisech

Po kvalifikačních rozjížděkách budou konečné výsledky sestaveny podle článku 18 C případ B ve Zvláštních předpisech CIK 2017.

Po předfinále bude sestavena jiná klasifikace, jak následuje:

Každý jezdec obdrží stejně bodů, jako pro kvalifikační rozjížděku, podle své pozice v závodě.

Celkový počet bodů určí klasifikaci pro finále podle článku 18 C případ B Zvláštních předpisů CIK.

Pro finále bude oprávněných pouze prvních 34 klasifikovaných jezdců. (počet startujících musí respektovat limit licence trati)

V případě rovnosti bodů bude brána v úvahu nejlepší klasifikace v předfinále.

Pokud rovnost stále trvá, bere se v úvahu nejlepší kolo předfinále.

Jezdec, který byl diskvalifikován z předfinále, nebude oprávněn účastnit se finále.

### 14.5 FINÁLE

Počet kol pro všechny kategorie: bude definován ve Zvláštních předpisech Konečná klasifikace podniku bude klasifikace finále.

## 15. ROVNOST MEZI JEZDCI

Pokud dva nebo více jezdců dokončí sezónu se stejným počtem bodů, bude nejvyšší místo v motokárovém mistrovství za sérii soutěží (v každém případě) uděleno:

- a) Držiteli nejvyššího počtu prvních míst ve finálových závodech, nebo závodu 1 a závodu 2 (podle formátu soutěže),
- b) pokud je počet prvních míst stejný, držitel nejvyššího počtu druhých míst ve finále nebo závodu 1 a závodu 2 (podle formátu soutěže),
- c) pokud je počet druhých míst stejný, držitel nejvyššího počtu třetích míst ve finále nebo závodu 1 a závodu 2 (podle formátu soutěže) a tak dále dokud není známý vítěz;
- d) pokud je stále rovnost, bude rozhodující lepší pozice ve finálovém závodě poslední soutěže.

## 16. PROCEDURA STARTU

Ve všech kategoriích bude start za pohybu.

Jezdci mohou restartovat pouze sami a nesmí být poskytnuta žádná pomoc.

Každý jezdec, který bude se svou motokárou na roštu v časovém limitu, bude považován za startujícího.

Na konci formovacího kola budou jezdci sniženu a konstantní rychlostí pokračovat vpřed ke startovní čáře, seřazeni ve dvou jízdnicích motokár a každý pruh zůstane mezi čárami, nakreslenými na trati. Jezdec, který přejede uličky, bude potrestán sportovními komisaři časovou penalizací 3 sekund za částečné přejetí uličky a 10 sekund za úplné vyjetí z koridoru. Při jejich přibližování budou svítit červená světla. Motokáry zachovají svou pozici až do té doby, než bude dán signál ke startu. Pokud je ředitel závodu spokojen nebo ředitel soutěže se seřazením motokár, dá pokyn ke startu zhasnutím červených světel. Pokud s procedurou není spokojen, rozsvítí oranžové světlo, což znamená, že bude zařazeno další formovací kolo.

## 17. ZASTAVENÍ / NOVÝ START ZÁVODU

Postup, který bude použit, pokud by bylo nebezpečné pokračovat v závodě, bude přerušeni a obnovení závodu v souladu s všeobecnými předpisy CIK-FIA, články 2.20c, 2.21 a 2.22, ne zastavení a nový start závodu, jak je uvedeno v Globálních sportovních předpisech RMC. Závod bude proto přerušen rozvinutím červených vlajek podle Všeobecných předpisů článek

2.21 a, pokud to bude vhodné, pokračovat procesem „SLOW“ podle Všeobecných předpisů článek 2.20c a 2.21.

**Vezměte na vědomí: v servisním parku nebudou povoleny žádné rezervní motokáry.**

Klasifikace závodu bude pořadí při mávání šachovnicovou vlajkou na konci obnoveného závodu.

## 18. SERVISNÍ PARK

V „Servisním parku“ je povolen pouze **JEDEN** jezdec na motokáru a **JEDEN** mechanik a to pouze s prokázanými propustkami. Žádné osoby ani motokáry nesmějí vstupovat do „Servisního parku“ s žádnými kapalinami (kromě vody v čirých průhledných lahvích na pití).

## 19. PŘEDSTARTOVNÍ ROŠT

- a) Vrata předstartovního roštu se zavřou **3 minuty** před časem závodu. Pokud některá motokára v tomto okamžiku svou pozici v předstartovním roštu nezaujme, nebude jí to již dále povoleno vyjma výjimečných okolností, ponechaných na uvážení ředitele závodu.
- b) Mechanici musejí předstartovní rošt okamžitě opustit.
- c) Motokáry na předstartovním roštu musí být připraveny k závodě; je přísně zakázáno na motokáře provádět na předstartovním roštu jakékoliv další práce a/nebo seřizování (s výjimkou tlaku v pneumatikách)  
- **ŽADNÉ NÁŘADÍ - kromě měřiče tlaku v pneumatikách**
- d) Pokud některá motokára potřebuje mechanickou pomoc při nastartování, musí tak činit v zadní části roštu a zůstat vzadu až do doby po startu závodu, respektive po formovacích kolech.
- e) Motokáram na předstartovním roštu je zakázán návrat do servisního parku.

- f) Pokud by jezdec při kvalifikaci vyžadoval asistenta po signálu „30 sekund“ v měřené kvalifikaci, budou 2 nejlepší kola anulována.

## 20. VÁHY / PROCEDURA VÁŽENÍ

- Váhy budou v „Servisním parku“. Tyto váhy budou **JEDINÉ**, které budou používány oficiálně a započítávány. Váhy budou k dispozici od první jízdy neměřeného tréninku.
- Jezdec musí stát na váze se vším závodním bezpečnostním zřízením
- V servisním parku je před vážením povolena pitná voda v průhledné plastické láhvi, nicméně jezdec, který si bude lít vodu na hlavu a závodní kombinézu, bude penalizován přídatným - 1 (jedním) kg na hmotnosti motokáry a jezdce (např. Junior 145 - 1 = 146)

## 21. PŘEDNÍ KAPOTÁŽ

Použití přední kapotáže homologované CIK-FIA a montážní sady přední kapotáže homologované CIK-FIA homologačního období karoserie 2015 – 2021 je povinné podle Zvláštních ustanovení CIK, článek 30 a Technického výkresu CIK č. 2d. Ustanovení Zvláštních předpisů CIK článek 30 týkající se montáže, instalace, kontroly, podávání zpráv o porušení a udělování penalizací bude aplikováno plně.

## 22. KLASIFIKACE A DIPLOMY

Klasifikace RMC **2021** bude klasifikace podle příslušných předpisů podniku / série. Trofeje budou udělovány v každé třídě pro jezdce, kteří dojeli na prvních třech místech ve finále podniku /série RMC **2021**.

## 23. VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ NA PÓDIU

Jezdci klasifikovaní na 3., 2. a 1. místě ve finále, vítězové určení podle zvláštních ustanovení každého mistrovství vystoupí jeden po druhém na pódium.

Bude zahrána státní hymna na počest vítězného jezdce a budou vztyčeny státní vlajky prvních třech jezdců.

První 3 závodníci musí mít při udílení cen kombinézy úplně zapnuté na zip.

Pokud organizátor RMC **2021** dodá čepičky, musí je během vyhlášení výsledků mít jezdci na sobě.

Při vyhlášení vítězů po závodech RMC musí na sobě výherci ceny mít sponzorské čepičky, pokud jsou organizátory závodu dodány.

Všichni jezdci souhlasí s tím, že ROTAX a jeho sponzoři mohou používat fotografie nebo videa ze závodů RMC (včetně jmen a fotografií jezdců) pro účely reklamy, propagace a účely public relations.

## 24. OZNÁMENÍ A ROZHODNUTÍ SPORTOVNÍCH KOMISAŘŮ JEZDCŮM / ÚČASTNÍKŮM

Všechna oznámení předvolání a rozhodnutí sportovních komisařů týkající se konkrétního

jezdce / účastníka budou odeslána elektronicky na mobilní telefon jezdce / účastníka pomocí aplikace vyvinuté firmou ROTAX za tímto účelem, nazvanou ROTAX GLOBAL.

## 25. JAK FUNGUJE APLIKACE ROTAX GLOBAL?

Aplikace GLOBAL APP je zdarma a je k dispozici ke stažení pro IOS a Android.

Aplikace ROTAX GLOBAL vyžaduje přístup k internetu.

Při procesu registrace jezdce obdrží každý jezdec / účastník jedinečný QR kód (také známý jako EDIT kód). S tímto kódem zaregistruje jezdec / účastník svůj mobilní telefon a systém je pak uzná, že jsou zaregistrovaní jako oficiální příjemci oznámení.

Udržení tohoto kódu v tajnosti je odpovědnost jezdce / účastníka.

Aplikace ROTAX GLOBAL bude komunikovat se systémem řízení podniku EVA (EMS).

EMS je komunikační platforma používaná interně organizátorem a sportovními komisaři a zaznamená čas, kdy jsou všechny informace / oznámení odeslány jezdcům / účastníkovi a čas, kdy jezdec / účastník oznámení četl.

## 26. KOMUNIKAČNÍ TOK

Sportovní komisaři budou posílat oznámení nebo rozhodnutí prostřednictvím EMS jezdcům / účastníkovi a všichni zaregistrovaní uživatelé dostanou tuto informaci okamžitě na svůj mobilní telefon.

Když jezdec nebo účastník čte oznámení, EMS okamžitě zaznamená čas, kdy bylo oznámení přečteno, a tak oficiálně potvrdí, že bylo oznámení jezdcům / účastníkovi odesláno.

Při registraci jezdce poskytne organizátor všechny důležité informace, jak používat aplikaci a jak ji zaregistrovat.

Při registraci jezdce podepíše účastník dokument potvrzující, že bude odpovědný za to, že zaregistruje do aplikace ROTAX GLOBAL všechna startovní čísla, za která je odpovědný jako účastník, že zkontroluje s náležitou péčí, zda dostává jakákoliv oznámení a že zaručí, že bude po celou dobu podniku jeho mobilní telefon připojen k síti. Jezdec / účastník se musí zaregistrovat QR kódem, předaného při administraci jezdce.

V případě ztráty, poškození, nebo poruchy baterie mobilního telefonu je v odpovědnosti účastníka, aby se zaregistroval v jiném mobilním telefonu, aby zajistil, že bude dostávat oznámení a rozhodnutí sportovních komisařů.

V případě výpadku internetu v prostoru paddocku, budou oznámení předávána účastníkovi / jezdcům předávána osobně.

## 27. POKYNY A SDĚLENÍ SOUTĚŽÍCÍM

Všechny klasifikace a výsledky měřených tréninků, kvalifikačních rozjížděk a závodu (závodů) finálové fáze, stejně jako všechna rozhodnutí činovníků podniku odeslány do aplikace ROTAX GLOBAL a vyvěšeny na oficiální vývěsce.

## 28. POKUTY

- Pokuta může být udělena každému soutěžícímu, jezdcí, pomocníkovi nebo organizátorovi, který nebude respektovat předpisy činovníků podniku.
- V případě diskvalifikace (na základě kolektivního rozhodnutí sportovních komisařů podniku) si organizátor vyhrazuje právo udělit pokutu.
- Pokuty udělené sportovními komisaři musí být uhrazeny okamžitě organizátorům.

## 29. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

Právo na protest mají pouze účastníci. Protesty a/nebo odvolání musí být v souladu s články 13 a 15 Mezinárodního sportovního řádu.

- Částka poplatku za protest: 900€
- Částka poplatku za odvolání: 3000€.
- Částka poplatku za mezinárodní odvolání (FIA): 6.000€.

Reklamacce smí předkládat pouze Soutěžící. Musí být podány výhradně písemnou formou řediteli závodu nebo jeho zástupci do **30 minut** po vyvěšení výsledků měřených tréninků a kvalifikačních rozjížděk (včetně opravné jízdy) a také závodů finálové části. Budou doprovázeny poplatkem, stanoveným ASN tak, jak je uveden ve zvláštních předpisech.

Poplatek lze zaplatit v měně organizující, nebo jak je definováno ve zvláštních předpisech.

Pokud není přítomen ředitel závodu, nebo zástupce ředitele, musí být předloženy sportovním komisařům sportovního podniku.

Odvolání proti časovým penalizacím, uděleným kolegiem sportovních komisařů za porušení předpisů podle článku 12.2.4 Mezinárodního sportovního řádu není možné.

## 30. PRAVIDLA PADDOKU

Pozorovatel paddocku bude jmenován jako soudce faktu s ohledem na následující pravidla paddocku:

Startování motorů je povoleno pouze v servisním parku a motory tam mohou běžet maximálně 5 sekund. Jezdec startující motor mimo tuto oblast nebo překračující povolený čas běhu bude penalizován pokutou 150 €. Druhý prohřešek může vést k vyloučení.

Je přísně zakázáno kouřit nebo používat jakékoliv zařízení, které riskuje, že by mohlo vyvolat oheň v oblasti paddocku, v servisním parku, v uzavřeném parkovišti na předstartovním roštu, na startovním roštu nebo na trati (v průběhu závodu). Provinilci, včetně činovníků, budou penalizováni pokutou **125 €** a mohou být vyzváni, aby opustili okruh. Toto zahrnuje použití elektrických cigaret / odpařováků.

V paddocku je zakázáno vařit kromě zvláštního povolení od organizátorů.

Děti do 7 let, které nejsou trvale doprovázeny, nebudou do oblasti paddocku vpuštěny. Zvířata, která nejsou na vodítku, nebudou na místo vpuštěna.

Je zakázáno používat motorová vozidla (kromě těch, která jsou povolena organizátory) jako minimotorky, skútry atd., v oblasti paddocku pod trestem vyloučení.

## 31. HASICÍ PŘÍSTROJE

Z důvodu bezpečnosti vybaví organizátoři celou oblast servisního parku a předstartovní rošt potřebným a dostatečným počtem hasicích přístrojů.

## 32. KODEX CHOVÁNÍ PRO JEZDCE

- a) Všichni účastníci musí hrát podle pravidel a respektovat činovníky závodů a jejich rozhodnutí.
- b) Všichni účastníci musí respektovat práva, důstojnost a hodnotu svých spoluúčastníků bez ohledu na pohlaví, schopnosti, fyzický vzhled, kulturní zázemí nebo náboženství.
- c) Všichni účastníci musí podporovat a převzít odpovědnost za své činy za všech okolností.
- d) Všichni účastníci musí zajistit, že je jejich zařízení bezpečné a schopné pro závod, před tím, než se účastní tréninku, testování nebo závodů. Jezdci smí být používat pouze schválené závodní oblečení (např.: přilba, rukavice, závodní obuv a oděv) podle předpisů.
- e) Je ve vlastní odpovědnosti účastníků, aby identifikovali a poměřili svou vlastní úroveň dovednosti vůči svým soupeřům a převzali odpovědnost za rizika spojená s tréninkem, testováním nebo závoděním. Je třeba poznamenat, že je požadována základní úroveň způsobilosti.
- f) Je v odpovědnosti účastníka, aby před jakoukoliv účastí na tréninku, testování nebo závoděním, oznámil jakýkoliv zdravotní stav, nebo požadované léky, které mohou být relevantní v případě mimořádné události.
- g) Ode všech účastníků se vyžaduje, aby zachovávali zdvořilost a etiku k ostatním členům a účastníkům při tréninku, testování a závodních podnicích. Veškeré spory nebo problémy, které se mohou vyskytnout v průběhu podniku, musí být řešeny uctivě, správnou osobou (činovníkem) v soutěžním podniku.
- h) Bezpečnost dětí v rámci sportu je prioritou. Znalost etického kodexu týkajícího se péče o děti ve sportu bude prosazována a podporována. Je ve vlastní odpovědnosti účastníků, aby zajistili bezpečnost dětí při tréninku, testování nebo závodních podnicích.
- i) Při účasti v jakémkoliv podniku, je odpovědností jezdce, aby si udělal čas na přečtení a úplné pochopení pravidel, předpisů a podmínek pro daný podnik, které obdržel, před okamžikem startu, čímž se eliminují zbytečné prodlevy na začátku podniku. Žádosti o vyjasnění těchto pravidel, předpisů nebo podmínek, by měly být podány jezdci při schůzce jezdců, která se koná před každým podnikem.
- j) Všichni účastníci musí mít respekt k životnímu prostředí a okolním obyvatelům. Pozornost musí být věnována snížení nadměrného hluku a uchování všech prostor, které se používají, v co nejčistším stavu bez jakéhokoliv znečištění.
- k) Všichni účastníci musí respektovat, že drogy a alkohol jsou přísně zakázány při tréninku, testování a závodech. Je to prohřešek a nebude tolerován. Pachatelé budou vyloučeni ze soutěže a budou čelit dalšímu disciplinárnímu řízení.

- l) Veškeré hanlivé komentáře na sociálních sítích (Facebook, Twitter atd.) mezi týmy, soutěžícími, činovníky, organizátory, nebo jakoukoli osobou spojenou s ROTAX, se budou za své aktivity zodpovídat.

### **33. KATALOG PENALIZACÍ**

Účastníci, kteří se dopustí přestupku, budou potrestáni penalizací podle předpisů uvedených níže. Další doporučení: Dotčení účastníci dostanou malusový bod za každý přestupek, který zůstane platný po celou sezónu. Pokud účastník dostal určitý počet malusových bodů, bude vyloučen z následujícího závodu, ke kterému byl přihlášen.

Neexistuje cesta k odvolání proti rozhodnutí sportovních komisařů. Porušení a tresty níže neomezují sportovní komisaře od uložení dalších penalizací v souladu s všeobecnými předpisy, pokud soudí, že to událost zdůvodňuje. (viz tabulku na následující straně)



# PŘEDPISY

POPIS	PENALIZACE
Získání neférové výhody	Až 5 sekund
Řízení způsobem, neslučitelným s obecnou bezpečností	Až 10 sekund, diskvalifikace ze závodu, nebo mítingu
Porušení signálu vlajek - ignorování technické vlajky dvakrát	Černá vlajka:
Porušení signálu vlajek - černá vlajka (ignorována více než jednou)	Diskvalifikace ze závodu, nebo mítingu
Urážlivý jazyk, chování nebo útok	Diskvalifikace ze závodu, nebo mítingu
Neúčast na rozpravě jezdců	Pokuta 150€
Neuposlechnutí pokynu činovníka mítingu	Diskvalifikace ze závodu, nebo mítingu
Zpráva technického komisaře o neshodě, vozidlo nebo díl nezpůsobilý	Diskvalifikace ze závodu, nebo mítingu
Podvaha	Diskvalifikace ze závodu
Nepodání zprávy technické přejímce	Diskvalifikace ze závodu, mítingu
Nesprávně umístěná přední kapotáž - měřený trénink	Vymazání nejrychlejšího času nebo dvou nejrychlejších kol
Nesprávně umístěná přední kapotáž - závod	Penalizace 5 sekund
Pokus o manipulaci s nebo opětovné uchycení přední kapotáže při závodě / měřené kvalifikace	Diskvalifikace ze závodu
Úmyslné opětovné připevnění přední kapotáže po šachovnicové vlajce	Diskvalifikace z mítingu & uvážení podání zprávy ASN

Následující katalog penalizací je pouze doporučení.

# PŘEDPISY

<p><b>ŠPATNÝ START (typ A)</b> znamená, že Motokára 2 opustí vyznačený koridor během fáze startu nejméně dvěma pneumatikami před uvolněním startu. Opuštění = pneumatiky jsou úplně na čáře vyznačující koridor, nebo za ní.</p>		<p>Všeobecně:</p>
<p><b>ŠPATNÝ START (Typ B)</b> znamená, že Motokára 2 opustí vyznačený koridor během fáze startu nejméně čtyřmi pneumatikami před uvolněním startu. Opuštění = pneumatiky jsou úplně na čáře vyznačující koridor, nebo za ní.</p>		<p>A: 3 sekundy B: 10 sekund</p>
		<p>Bez výhody:</p>
		<p>Nemá význam</p>
		<p>S výhodou:</p>
		<p>Nemá význam</p>

<p><b>PŘEDČASNÝ START</b> znamená, že motokára 2 zrychlí ve fázi startu tak, že ponechá motokáru 1 za sebou před uvolněním startu. Není podstatné, zda bude poté start opakován.</p>		<p>Všeobecně:</p>
		<p>10 sekund</p>
		<p>Bez výhody:</p>
		<p>Nemá význam</p>
		<p>S výhodou:</p>
		<p>Nemá význam</p>

# PŘEDPISY

<p><b>CUT-IN</b> znamená, že motokára 1 zúží prostor pro jízdu směrem ke středu zatáčky a donutí motokáru 2, aby opustila prostor pro jízdu buď částečně, nebo úplně, aby mohla zatáčku projet. Není podstatné, zda se motokáry dotkly nebo ne. Předpokladem nicméně je, aby byla 2. motokára nejméně 1/3 (přední pneumatiky vedle zadních pneumatik) vedle motokáry 1.</p> <p>Výhoda nastane, pokud (buď/anebo):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Motokára 2 utrpí ztrátu pozice nebo výpadek.</li> <li>- Motokára 2 utrpí poškození vedoucí ke ztrátě pozice nebo výpadku ve stejném kole.</li> </ul>		Všeobecně:
		Nemá význam
		Bez výhody:
		10 sekund
		S výhodou:
10 pozic		

<p><b>EDGE-INTO</b> znamená, že motokára 2 jede vedle motokáry 1 (např. aby zahájila předjíždění), aniž by měla dostatek prostoru pro jízdu (včetně obrubníků). Není podstatné, zda je motokára 2 úplně nebo částečně vedle motokáry 1, nebo zda je motokára 2 úplně nebo částečně mimo trať.</p> <p>Výhoda nastane, pokud (buď/anebo):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Motokára 2 získá pozici.</li> <li>- Motokára 1 utrpí ztrátu pozice nebo výpadek</li> <li>- Motokára 1 utrpí poškození vedoucí ke ztrátě pozice nebo výpadku ve stejném kole.</li> </ul>		Všeobecně:
		Nemá význam
		Bez výhody:
		10 sekund
		S výhodou:
10 pozic		

# PŘEDPISY

<p><b>VYTLAČENÍ</b> znamená, že pokud motokára 1 zúží prostor pro jízdu směrem ke vnějšímu okraji dráhy a donutí motokáru 2, aby opustila prostor pro jízdu buď částečně, nebo úplně. Není podstatné, zda se motokáry dotkly nebo ne. Předpokladem nicméně je, aby byla 2. motokára nejméně 1/3 (přední pneumatiky vedle zadních pneumatik) vedle motokáry 1.</p> <p>Výhoda nastane, pokud (budř/anebo):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Motokára 1 získá pozici.</li> <li>- Motokára 2 utrpí ztrátu pozice nebo výpadek.</li> <li>- Motokára 2 utrpí poškození vedoucí ke ztrátě pozice nebo výpadku.</li> </ul>		Všeobecně:
		Nemá význam
		Bez výhody:
		10 sekund
		S výhodou:

<p><b>ZKRÁCENÍ</b> znamená, že motokára 2 opustí úplně trať a vrátí se na ní v jiném úseku. Není důležité, proč motokára trať opustila.</p> <p>Výhoda nastane, pokud (budř/anebo):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Motokára 2 získá pozici nebo čas, který nemůže být vyrovnán ve stejném kole.</li> <li>- Motokára 1, nebo jakákoliv jiná je návratem motokáry 2 znevýhodněna.</li> <li>- Motokára 1, nebo jakákoliv jiná ztratí pozici, nebo vypadne návratem motokáry 2.</li> </ul>		Všeobecně:
		Nemá význam
		Bez výhody:
		Pouze varování
		S výhodou:

# PŘEDPISY

<p><b>NÁRAZ</b> znamená, že se předek motokáry 2 dotkne zadní části motokáry 1. Ani důvod, ani intenzita nárazu není důležitá. Pro posouzení výhody jsou důležité pouze důsledky nárazu, ne náraz sám.</p> <p>Výhoda nastane, pokud (buď/anebo):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Motokára 2 získá pozici a předchozí pořadí nemůže být obnoveno ve stejném kole.</li> <li>- Motokára 1 utrpí ztrátu pozice nebo výpadek.</li> <li>- Motokára 1 utrpí poškození vedoucí ke ztrátě pozice nebo výpadku ve stejném kole.</li> </ul>		<p>Všeobecně:</p> <p>Nemá význam</p> <p>Bez výhody:</p> <p>Pouze varování</p> <p>S výhodou:</p> <p>10 pozic</p>
<p><b>KLIČKOVÁNÍ</b> znamená, že motokára 1 mění jízdní dráhu více než dvakrát na rovném úseku trati o více, než šířku motokáry. Není důležité, jak je motokára 1 daleko před motokárou 2 nebo zda by motokára 2 byla schopna předjíždět.</p> <p>Výhoda nastane, pokud (buď/anebo):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Motokára 1 vykonává takový manévr více než jednou ve stejném závodě.</li> </ul>		<p>Všeobecně:</p> <p>Nemá význam</p> <p>Bez výhody:</p> <p>Pouze varování</p> <p>S výhodou:</p> <p>10 pozic</p>

----- KONEC SPORTOVNÍCH PŘEDPISŮ -----